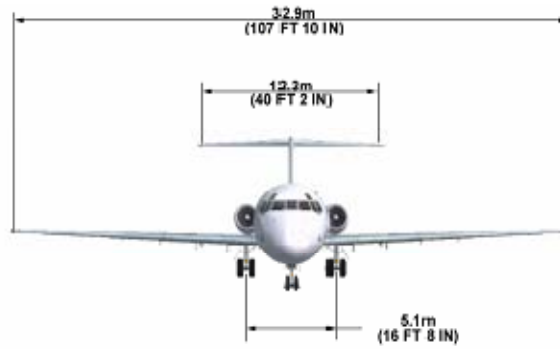




# MADDOG 2006 GENERALITES DE L'AVION

## DIMENSIONS DE L'AVION





# MADDOG 2006 GENERALITES DE L'AVION

## POSTE DE PILOTAGE

Le poste de pilotage est disposé de manière conventionnelle, le pilote (CM-1) s'assoit dans le siège de gauche, et le copilote (CM-2) dans le siège de droite.





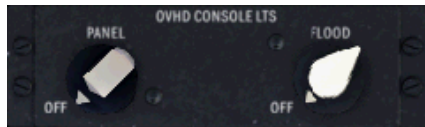
## MADDOG 2006 GENERALITES DE L'AVION

### VOYANTS D'ALARME DES PORTES



Accès	Message de l'EOAP
Porte avant de la carlingue	FWD CABIN DOOR
Escalier avant	FWD STAIRWAY DOOR
Porte et escalier arrière	AFT CABIN DOOR AFT STAIRWAY DOOR
Portes de service	FWD GALLEY DOOR AFT GALLEY DOOR
Portes de soute à bagages	FWD CARGO DOOR MID CARGO DOOR AFT CARGO DOOR
Trappe d'accès de l'alimentation externe	EXT PWR ACCESS DOOR

## ECLAIRAGE DU POSTE DE PILOTAGE



Panneau Supérieur avant



Panneau des instruments CM-1 et CM-2



Avant du Pedestal



Panneau Supérieur avant

### ECLAIRAGE DU PANNEAU SUPERIEUR

**BOUTON ROTATIF « PANEL »** : Commande l'intensité lumineuse de la totalité du panneau supérieur depuis l'extinction jusqu'au maximum.

**BOUTON ROTATIF « FLOOD »** : Commande l'intensité lumineuse des lampes à incandescence blanches depuis l'extinction jusqu'au maximum.

### ECLAIRAGE DU PANNEAU DES INSTRUMENTS

**BOUTON ROTATIF « PANEL »** : Commande l'intensité lumineuse de toutes les lampes des instruments, depuis l'extinction jusqu'au maximum.

**BOUTON ROTATIF « DIGITAL »** : Commande l'intensité lumineuse des afficheurs numériques du FMA respectif, depuis l'extinction jusqu'au maximum.

**BOUTON ROTATIF « FLOOD »** : Commande l'intensité lumineuse des lampes blanches à incandescence (bouton interne) et des lampes blanches fluorescentes (bouton externe) du panneau des instruments correspondant, depuis l'extinction jusqu'au maximum.

### ECLAIRAGE DU PANNEAU DES INSTRUMENTS CENTRAUX ET DU PEDESTAL

**BOUTON ROTATIF « PANEL »** : Commande individuellement l'intensité lumineuse de toutes les lampes des instruments centraux (bouton interne), et de toutes les lampes du pédestal (bouton externe), depuis l'extinction jusqu'au maximum.

**BOUTON ROTATIF « DIGITAL »** : Commande l'intensité lumineuse des afficheurs numériques de quantité de carburant.

**BOUTON ROTATIF « FLOOD »** : Commande l'intensité lumineuse des lampes blanches à incandescence du panneau des instruments centraux et du pédestal, depuis l'extinction jusqu'au maximum.

### COMMUTATEUR « CKPT FLOOD »

« ALT THNDRST » : Les deux lampes flood des deux parties du panneau supérieur sont allumées.

« ON » : Une lampe flood est allumée sur chaque partie du panneau supérieur.

« OFF » : Toutes les lampes flood sont éteintes.

### COMMUTATEUR « THNDRSTRM »

« ON » Allume toutes les lampes flood du poste de pilotage au maximum de leur intensité.

« OFF » Toutes les lampes flood sont commandées par les boutons rotatifs respectifs.



## MADDOG 2006 GENERALITES DE L'AVION

### ECLAIRAGE DU POSTE DE PILOTAGE

#### COMMUTATEUR « CKT BKR LT »

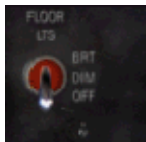
« BRT » : La lampe flood du panneau des coupe-circuits est allumée à son intensité maximale.  
« DIM » : La lampe flood du panneau des coupe-circuits est allumée à intensité limitée.  
« OFF » : La lampe flood du panneau des coupe-circuits est éteinte.



Panneau Supérieur avant

#### COMMUTATEUR « STBY COMP LT »

« BRT » : La lampe flood du compas de secours est allumée alors que la lampe interne est éteinte.  
« DIM » : La lampe interne du compas de secours est allumée.  
« OFF » : La lampe du compas de secours est éteinte.



#### COMMUTATEUR « FLOOR LTS »

« BRT » : Les lampes éclairant le plancher du poste de pilotage sont allumées à leur intensité maximale.  
« DIM » : Les lampes éclairant le plancher du poste de pilotage sont allumées à intensité normale.  
« OFF » : Les lampes éclairant le plancher du poste de pilotage sont éteintes.



Bouton rotatif de l'éclairage de bord du FGCP  
Commande l'intensité lumineuse de l'éclairage de bord du FGCP

Bouton rotatif des afficheurs numériques du FGCP  
Commande l'intensité lumineuse des afficheurs numériques du FGCP.



## MADDOG 2006 GENERALITES DE L'AVION

### ECLAIRAGE EXTERIEUR

**COMMUTATEUR « WING LDG LTS » G/D**  
« EXT ON » : Les phares d'atterrissage des ailes sont déployés et allumés.  
« EXT OFF » : Les phares d'atterrissage des ailes sont déployés et éteints.  
« RET » : Les phares d'atterrissage des ailes sont rétractés et éteints.



Pare-soleil

**COMMUTATEUR « NOSE LTS »**  
« BRT » : Le phare d'atterrissage du nez et les phares de taxi sont allumés à intensité maximale.  
« DIM » : Le phare d'atterrissage du nez et les phares de taxi sont allumés à intensité réduite.  
« OFF » : Le phare d'atterrissage du nez et les phares de taxi sont éteints.

**COMMUTATEUR « ANTICOLLISION »**  
« ON » : Les feux anti collision sont allumés.  
« OFF » : Les feux anti collision sont éteints.



Pare-soleil

**COMMUTATEUR « POS/STROBE »**  
« OFF » Les feux de position et les feux stroboscopiques sont éteints.  
« POS » Les feux de position sont allumés.  
« BOTH » Les feux de position et les feux stroboscopiques sont allumés.  
(Les feux stroboscopiques doivent rester éteints au sol).

**COMMUTATEUR « WING/NACL »**  
« R ONLY » : Les feux de l'aile droite et de la nacelle sont allumés.  
« ON » : Les feux des deux ailes et de la nacelle sont allumés.  
« OFF » : Les feux des deux ailes et de la nacelle sont éteints.



Pare-soleil

**COMMUTATEUR « FLOOD LTS »**  
« OFF » : Les éclairages de sol gauche et droit sont éteints.  
« ON » : Les éclairages de sol gauche et droit sont allumés.



Panneau Supérieur avant

**COMMUTATEUR « LOGO LT »**  
« ON » : Les feux de logo sont allumés.  
« OFF » : Les feux de logo sont éteints.



## MADDOG 2006 GENERALITES DE L'AVION

### CONSIGNES PASSAGERS

Les pictogrammes lumineux situés dans toute la cabine fournissent des instructions spécifiques pour les passagers et sont contrôlés par deux commutateurs placés sur le panneau supérieur avant.

#### COMMUTATEUR « NO SMOK »

« AUTO » : Les pictogrammes « NO SMOKING » s'allument dans la cabine dès que le train d'atterrissage est sorti.  
« ON » : Les pictogrammes « NO SMOKING » sont allumés.  
« OFF » : Les pictogrammes « NO SMOKING » sont éteints.



#### COMMUTATEUR « SEAT BELTS »

« AUTO » : Les pictogrammes « SEAT BELTS » s'allument dès que les ralentisseurs sont déployés.  
« ON » : Les pictogrammes « SEAT BELTS » sont allumés.  
« OFF » : les pictogrammes « SEAT BELTS » sont éteints.

### SYSTEME D'AVERTISSEMENT AUDITIF CENTRAL (CAWS)

Les alarmes auditives et vocales produites par l'unité de commande centrale donnent différents niveaux d'alerte en faisant varier le niveau, la durée et la fréquence de répétition du signal auditif ou vocal.

### ALARME PRINCIPALE ET ATTENTION PRINCIPALE

Les voyants lumineux MW et MC s'allument en même temps que leurs différents voyants d'avertissement et d'alarme respectifs et peuvent être remis à zéro. Les voyants lumineux resteront allumés jusqu'à ce que leur cause ait été annulée. Certains voyants d'alarme sont considérés comme consultatifs et ne provoquent pas l'allumage des voyants principaux d'alarme.



Pare-soleil





## MADDOG 2006 GENERALITES DE L'AVION

### SOMMAIRE DES ALARMES AUDITIVES/VOCALES

ALARME	CONDITION	ALARME AUDITIVE	INDICATION VISUELLE
Hauteur de décision	A 2500ft et quand l'avion atteint l'altitude de décision (DH) réglée.	La tonalité retentit à la hauteur de décision programmée plus 50ft.	Voyant lumineux DH
Alerte d'altitude	750ft avant d'atteindre l'altitude sélectionnée	La tonalité correspondante retentit	Aucune
Stabilisateur de tangage	Le trim varie de plus de 2° en 30 secondes	« STABILIZER MOTION »	Aucune
	Le trim varie entre 0,5° et 1°	Tonalité klaxon	Aucune
Train d'atterrissage	Train pas descendu/verrouillé alors que les volets sont sortis au-delà de 26°	Klaxon en continu suivi de « LANDING GEAR »	Voyants rouges ou pas de voyant pour chaque jambe de train pas descendue/ verrouillée
	Train pas descendu/verrouillé, manette des gaz en position « IDLE » et vitesse inférieure à 210kts		
Frein de park	Frein de park serré et commande de gaz en poussée	Klaxon modulé suivi de « BRAKES »	Voyant lumineux d'alarme « BRAKES »
Décrochage	Vitesse air approchant la vitesse de décrochage	Avertisseur de décrochage suivi de « STALL »	Voyant lumineux d'alarme « STALL »
Survitesse	Vmo ou Mmo dépassées	« OVERSPEED »	Aucune
Vitesse excessive Becs d'attaque déployés	Vitesse air supérieure à 280 kts alors que les becs d'attaque sont déployés	Claquement suivi de « SLAT OVERSPEED »	Voyant d'alarme ambre « DISAGREE »
Vitesse excessive volets sortis	Vitesse air supérieure au maximum autorisé par rapport à la position courante des volets	Claquement suivi de « FLAPS OVERSPEED »	Voyant d'alarme ambre « DISAGREE »
Volets au décollage	Avion au sol, manette des gaz en poussée alors que les volets ne sont pas en position T/O	Klaxon modulé suivi de « FLAPS »	Aucune
Spoilers au décollage	Avion au sol, manette des gaz en poussée, spoilers déployés.	Klaxon modulé suivi de « SPOILERS »	Aucune





## MADDOG 2006 GENERALITES DE L'AVION

### EOAP - Panneau d'affichage électronique supérieur

#### AFFICHAGES D'ATTENTION

Ce moniteur affiche l'attention ou les messages consultatifs liés aux divers systèmes de l'avion. Sous les deux affichages il y a 8 voyants de sélection, qui sont des commutateurs lumineux. Chaque voyant de sélection est baptisé du nom d'un système spécifique ou d'un groupe de messages. Quand un avertissement apparaît sur l'EOAP, le voyant correspondant clignote et l'avertissement est ajouté à la liste. Quand un voyant de sélection est pressé, il s'allume et l'affichage montre seulement les messages qui font partie du système auquel le voyant de sélection est associé. Après quelques secondes l'EOAP revient dans le mode initial. S'il y a plus de 12 avertissements, il est possible de voir les avertissements cachés par un clic sur les boutons de défilement sur le côté droit de l'écran.



#### WAAP - AFFICHAGES DES ALARME ET AVERTISSEMENTS

Ce petit panneau fait partie de l'EOAP. Ici, de simples avertissements, ou des urgences, sont affichés (en rouge). Il est possible de voir toutes annonces en même temps, en poussant le bouton « TEST » correspondant, sur le panneau supérieur.

##### Bouton test de l'afficheur numérique



##### Bouton rotatif de réglage de luminosité de l'EOAP



Tirer sur le bouton pour régler la luminosité de l'EOAP.



Affichage d'alarme et d'avertissements (WAAP)



**SOMMAIRE DES ALARMES ET AVERTISSEMENTS DE L'EOAP**

**ELEC**

AC CROSSTIE LOCKOUT  
APU GEN OFF  
L AC BUS OFF  
R AC BUS OFF  
L GEN OFF  
R GEN OFF  
L CSD OIL PRESS LOW  
R CSD OIL PRESS LOW  
DC BUS OFF  
DC TRANSFER BUS OFF  
BATTERY CHARGER  
EMER LIGHT NOT ARMED

**ICE**

PITOT/STALL HEAT OFF  
L ENG VALVE  
R ENG VALVE  
AIRFL ICE PRESS ABNML  
L ICE PROT TEMP LOW  
R ICE PROT TEMP LOW  
L ICE PROT TEMP HIGH  
R ICE PROT TEMP HIGH  
L ICE FOD ALERT  
R ICE FOD ALERT  
L ICE FOD SYS INOP  
R ICE FOD SYS INOP

**ENGINE**

ENGINE SYNC ON  
ART INOP  
L START VALVE OPEN  
R START VALVE OPEN  
L OIL PRESSURE LOW  
R OIL PRESSURE LOW  
L INLET FUEL PRESS LO  
R INLET FUEL PRESS LO  
FUEL LEVEL LOW  
CENTER FUEL PRESS LO  
FIRE DETECTOR LOOP  
L OIL STRAINER CLOG  
R OIL STRAINER CLOG

**CTRL**

EYAW DAMP OFF  
MACH TRIM INOP  
SPOILER/FLAP EXTEND  
SLAT DISAGREEMENT  
SPEED BRAKE EXT  
SPOILER DEPLOYED

**MISC**

STALL IND FAILURE  
APU OIL PRESSURE LOW  
FLT RECORDER OFF  
GPWS FAIL  
AHRS 3 INOP  
TRANSPONDER INOP  
WINDSHEAR INOP

**HYD**

PARKING BRAKES ON  
RUDDER CTRL MANUAL  
L REVERSE ACC LOW  
R REVERSE ACC LOW  
L HYD PRESS LOW  
R HYD PRESS LOW  
L OUTBD ANTI-SKID  
L INBD ANTI-SKID  
R OUTBD ANTI-SKID  
R INBD ANTI-SKID  
L HYD TEMP HIGH  
R HYD TEMP HIGH

**MON**

OAP SINGLE SCREEN OP

**DOOR**

FWD CABIN DOOR  
AFT CABIN DOOR  
FWD STAIRWAY DOOR  
AFT STAIRWAY DOOR  
FWD GALLEY DOOR  
AFT GALLEY DOOR  
FWD CARGO DOOR  
MID CARGO DOOR  
AFT CARGO DOOR  
EXT PWR ACCESS DOOR